

FLYGKLUBBEN

Redan på 40-talet startade en flygklubb i Luleå. Luleå-Boden Flygklubb, som föreningen heter idag, bildades 1960 och är en ideell förening med drygt 70 medlemmar.

Flygklubben driver en flygskola som utbildar nya piloter. Klubben har tillstånd att utbilda till privatflygcertifikat (PPL och LAPL), sjöflygbehörighet och mörkerbehörighet samt Ultralätta flygplan UL(B).

Förutom flygskolningen bedriver vi flyguppdrag åt Försvaret och Länsstyrelsen och är verksamma i Frivilliga Flygkåren, FFK. I dessa verksamheter har medlemmarna möjlighet att flyga utan någon kostnad.

FLYGSKOLANS ORGANISATION

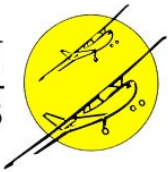
Skolchef – Gunnar Pettersson

PPL/LAPL Flyglärare - Jonny Johansson, Anders Magnusson,
Gunnar Pettersson, Emil Nilsson

Teorilärare - Anders Magnusson, Daniel Wikström,
Gunnar Pettersson, Emil Nilsson,
Robert Grenemark

Administration – Robert Grenemark





PRIVATFLYG

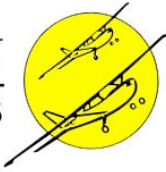
ICKE-KOMMERSIELL FLYGNING

(Du får inte ta betalt)

VFR-FLYGNING

(Vi navigerar efter karta och tittar ut, se och bli sedd)





PPL – Private Pilot License

- Normalklassade flygplan **upp till 5700 kg.**
- **Upp till 10 passagerare.**
- Man får flyga i **nästan hela världen**
- Tilläggsbehörigheter – **Inga begränsningar.**

Krav för att behålla certifikatet:

Senaste 12 mån av 24 mån något av nedanstående.

12h PIC (Pilot In Command)

12 starter och landningar

1h DUAL (med flyglärare)

Eller

PC (Proficiency Check)

Giltigt Medicinskt intyg

LAPL– Light Aircraft Pilot License

- Normalklassade flygplan **upp till 2000 kg.**
- **Max 4 personer ombord.**
- Man får flyga **inom EU.**
- Tilläggsbehörigheter
 - **SEP (Single Engine Piston)**
 - **TMG (Touring Motor Glider)**
 - **AVA (Avancerad flygning)**
 - **NQ (Night Qualification)**
 - **SEP(Sea) (Sjöflyg)**
 - **(Bergsbehörighet)**

Krav för att behålla certifikatet:

Senaste 24 mån något av nedanstående.

12h PIC (Pilot In Command)

12 starter och landningar

1h DUAL (med flyglärare)

Eller

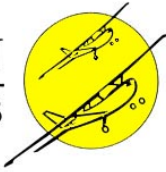
PC (Proficiency Check)

Eller

Ytterligare flygtid EK eller DK med flyglärare.

Giltigt Medicinskt intyg





UTBILDNINGSKRAV

PPL – Private Pilot License

Flygteori PPL/LAPL(A)

- 9 st ämnen.
- Prov skrivs för Transportstyrelsen.

Flygtid

- **Min 45h totaltid.**
- Varav min 25h DK (Dubbelkommando)
- Varav min 10h EK (Enkelkommando)
- Resterande 10h valbart enligt flyglärares bedömning.
- Distansflygning min 5h.

Övrigt

- 16 år innan EK, 17 år innan uppflygning.
- Medicinskt intyg Klass 2 (AME)

LAPL– Light Aircraft Pilot License

Flygteori PPL/LAPL(A)

- 9 st ämnen.
- Prov skrivs för Transportstyrelsen.

Flygtid

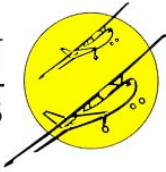
- **Min 30h totaltid.**
- Varav min 15h DK (Dubbelkommando)
- Varav min 6h EK (Enkelkommando)
- Resterande 9h valbart enligt flyglärares bedömning.
- Distansflygning min 3h.

- **Efter uppflygning min 10h PIC innan passagerare får följa med.**

Övrigt

- 16 år innan EK, 17 år innan uppflygning.
- Medicinskt intyg (AME)





FLYGTEORI

- Du läser en webbaserad distanskurs.
- Kursen kompletteras med ca 100h lärarledda lektioner förlagda under helger (lördagar och/eller söndagar).
- Teorilektionerna hålls på Kallax i flygklubbens lokaler.
- Repetitions-, fråge- och skolprovtilfällen läggs in vid behov.



FLYGCERT FLYGUTBILDNING

OVERSIKT ADMINISTRATION KURSER

EFFEKTURVAN

Sida 8 av 10
© Senast uppdaterad 2017-12-30, Revision 1.0

Du är här: Kurser > PPL > 080 > Effektkurvan

Nu är det inte enbart begränsande hastigheter vi är ute efter när vi ska ut och flyga. Det är även väsentligt att veta exempelvis vilken hastighet vi kan hålla oss flygande längst tid eller med vilken hastighet vi kan vinna så mycket höjd som möjligt på kortast tid.

Som vi gick igenom under motstånd så är inte motståndet linjärt med hastigheten. Faktum är att motståndet är högt i både **låga hastigheter** och även **höga hastigheter**. Däremellan är det faktiskt som lägst. Detta eftersom det **inducerade motståndet** som uppkommer vid ökande anfallsvinklar är som högst i låga hastigheter medan **rollmotståndet** ökar med hastigheten. Kommer ni ihåg motståndskurvan? För att lättare komma ihåg den har vi lagt den här bredvid igen. Som du ser är motståndet som lägst vid en hastighet ungefär mitt i kurvan.

INNEHÅLL Ljus

- Flyghandboken
- Lastfaktor
- Begränsningar
- Manövringsfart
- Turbulent luft
- Klafama
- Hastighetsbegränsningar
- Effektkurvan
- Stighastighet
- Sjunkhastighet
- Alla sidor

FLYGCERT FLYGUTBILDNING

OVERSIKT ADMINISTRATION KURSER

PART 1 FLYGNINGENS GRUNDPRINCIPER

100% av kursboken klar

080 FLYGNINGENS PRINCIPER 68% av kursen klar

8/11 9/14
prestationer uppgifter

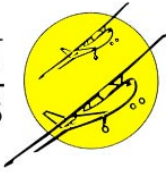
QT (Qualifying Test)

Anteckningar

Mäldokument
081 - Flygningens grundprinciper
Size: 355.14 KB

DT (Diagnostic Test)

PART 1 LYFTKRAFT UNDER FLYGNINGEN 36...

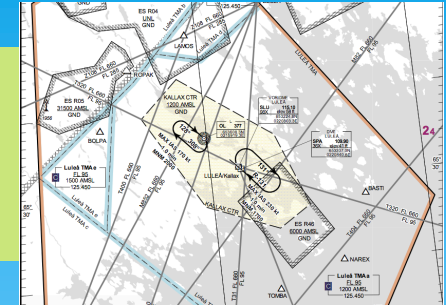


UTBILDNING

FLYGTEORI

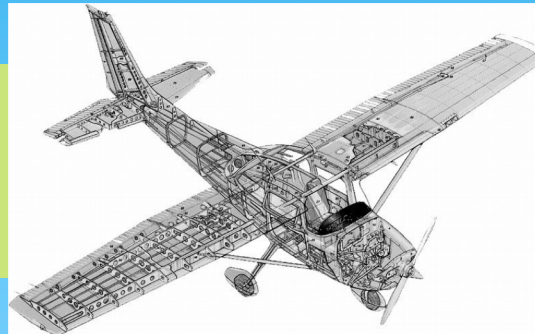
Luftfartssystemet (010)

- Lagar och organisationer
- Trafikregler
- Flygtrafikledning och Flygplatser



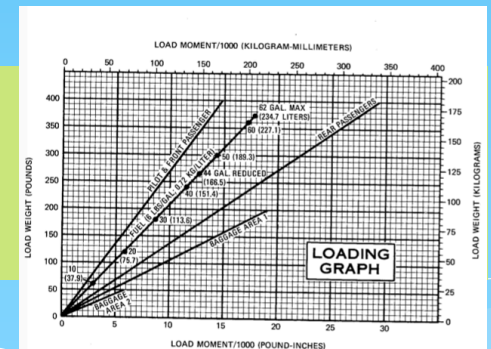
Luftfartyg generellt (020)

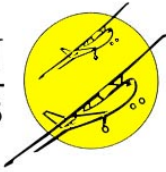
- Flygplanets konstruktion
- Motorlära
- Instrumentering



Prestanda och Färdplanering (030)

- Vikt & Balans
- Prestanda i olika faser
- Att planera sin flygning



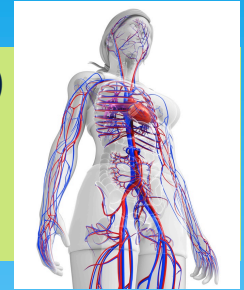


FLYGTEORI



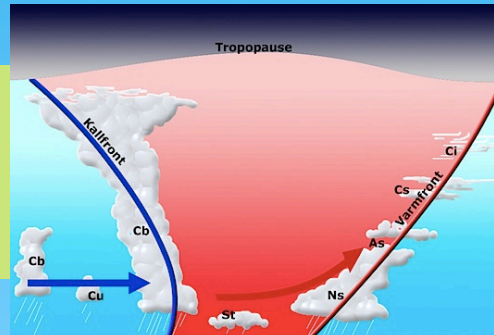
Människans förutsättningar och begränsningar (040)

- Andnings- och cirkulationssystem
- Syn & Hörsel
- Beslutsfattande och kommunikation



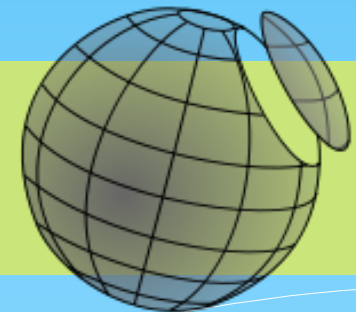
Meteorologi (050)

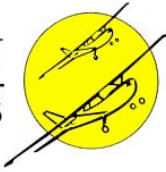
- Atmosfären; tryck och temperatur
- Luftmassor, moln och fronter
- Väderinformation



Navigation (060)

- "Rutnätet" och dess användning
- Kompasser & Kartor
- Praktisk navigation



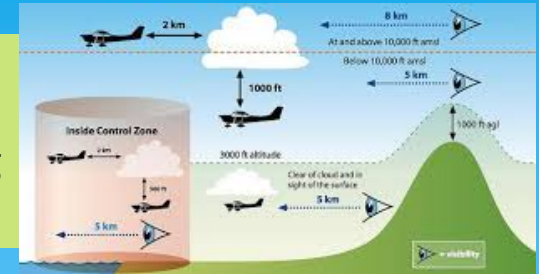


UTBILDNING

FLYGTEORI

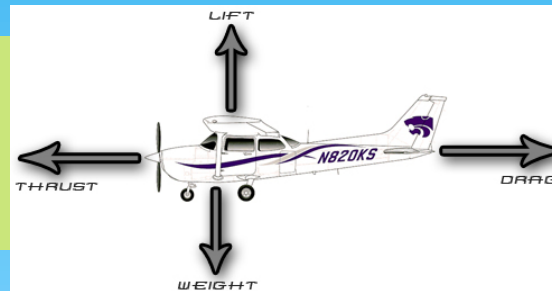
Flygoperativa procedurer (070)

- Lära sig hitta i dokumentation
- Utrustning, belysning och rapportering
- Förfaranden vid nödlägen



Flygningens grundprinciper (080)

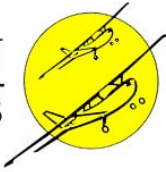
- Aerodynamik; strömning och krafter
- Styrning & Stabilitet
- Framdrivning & Flygfaser



Flygradiotelefoni (090)

- Regelverk runt att prata i radio
- Fraser, bokstavering och rutiner
- Väderinformation och nödprocedurer





Proven

Skolprov (QT) – Görs först och skrivs i webkursen.

Prov för Transportstyrelsen –
Skrivs hos provföretare
(Finns en i Luleå)

- Skrivs ämnesvis och omfattar totalt minst 180 frågor.
- Flervalsfrågor. Min 75% rätt för godkänt i varje ämne.
- Alla ämnen ska skrivas inom 18 månader.
- Teorin är giltig i 24 månader efter att alla prov är avklarade.

UTBILDNING

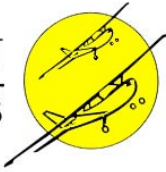
FLYGTEORI

Innan 5h flygskolning utförs skolprov (QT) i nedanstående ämnen:

- Luftfartssystemet (010)
- Operativa procedurer (070)
- Flygradiotelefoni (090)

Innan EK skrivs dessa ämnen för Transportstyrelsen.

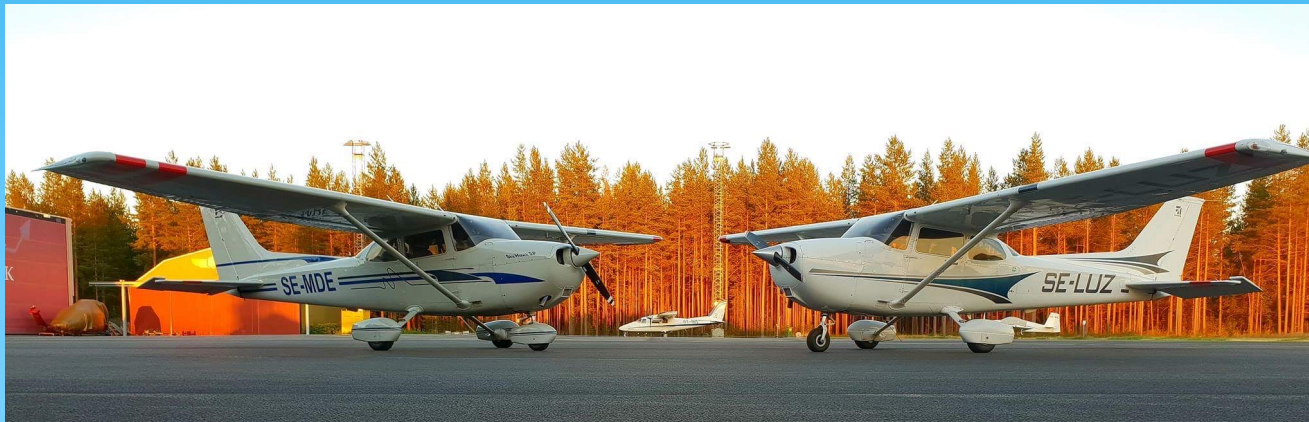




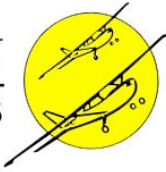
UTBILDNING

FLYGSKOLNING

- **Utförs med flyglärare som:**
 - Dubbelkommando (DK) där flygläraren sitter med i flygplanet.
 - Enkelkommando (EK) övervakad ensamflygning.
- **Påbörjas oftast under våren (februari-mars).**



Flygskolningen gör du i klubbens två Cessna 172S



UTBILDNING

FLYGNING – VAD DU KOMMER ATT LÄRA DIG

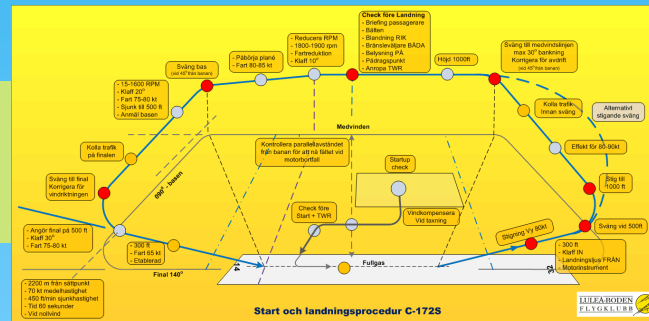
Åtgärder före flygning

- Bestämning av massa och balans
- Inspektion före flygning



Flygning på och runt flygplatsen

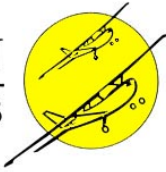
- Start och landning (Trafikvarv)
- Hur samspas jag med andra



Flygning med visuella referenser

- Viktigast att titta ut
- Se och bli sedd!





UTBILDNING

FLYGNING – VAD DU KOMMER ATT LÄRA DIG

Flygning i låga farter

- Bra vid landning
- Kunna känna igen onödigt låg fart



Start och landning vid vind

- Flygplanet tål en del vind, bara piloten kan hantera det



Flygning i höga farter

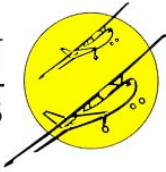
- Hantera olika flyglägen som kan uppstå



Korta fält och full last

- Att kunna använda flygplanet säkert på mindre flygplatser





UTBILDNING

FLYGNING – VAD DU KOMMER ATT LÄRA DIG

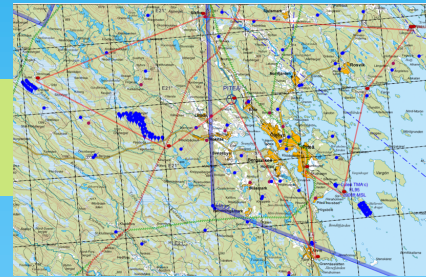
Instrumentflygning

- För att kunna vända vid behov



Distansflygning

- Att ta sig fram med och utan navigeringshjälpmedel



Olika nödlägen

- Om något krånglar, vad gör jag då?

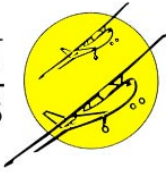
NÖDCHECKLISTA

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Fart | 75 kt |
| 2. Styr mot landn bar yta | |
| 3. Bränslekran | BÅDA |
| 4. Blandning | RIK |
| 5. Förvärmning | TILL |
| 6. Magneter | BÅDA |
| 7. Snappump | LÅST |
| 8. Landställ ut ev. | KONTR. |

Kontrollerade flygplatser

- Att prata med och ledas av flygtrafikledning





KOSTNAD

PPL(A)/LAPL(A)

PPL(A) – ca 130 000 kr

LAPL(A) – ca 100 000 kr

Ovanstående kostnad baseras på 30h/45h flygtid vilket är minimum. Det kan krävas fler flygtimmar pga ex längre uppehåll.

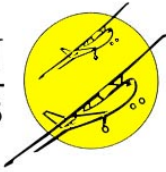
När betalar man?

Teorikurs – Vid kursstart

Flygskolning – Löpande (allt eftersom du flyger)

Övriga kostnader – Löpande (då du skriver prov, gör läkarundersökning mm)

- **Teorikurs: 15 000 kr**
 - Elevmedlemskap i flygklubben (1000 kr/år)
 - Tillgång till webkursen, flygcert.com
 - Lärarledd teoriundervisning
 - KSAB skolpaket (TMA-karta, Elevhandbok, Loggbok)
- **Flygskolning: 2 200 kr/h**
 - Flygplanskostnad
 - Lärararvode
- **Övriga kostnader: ca 15 000 kr**
 - Avgifter Transportstyrelsen (Prov, Certifikat mm.)
 - Läkarundersökning
 - Passerkort (Swedavia)



BAKGRUNDSKONTROLL

Transportstyrelsen

Efter att uppflygningen är genomförd och godkänd kommer en ansökan om utfärdande av certifikat att skickas till Transportstyrelsen.

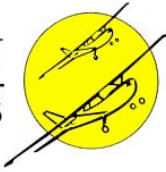
Transportstyrelsen gör då en bakgrundskontroll på eleven mot bla belastningsregistret.

Om det finns något där som gör att Transportstyrelsen bedömer eleven som olämplig att inneha certifikat så kommer inget certifikat att utfärdas.

Det kan innebära att du gjort hela utbildningen och lagt ner 130 000kr men sedan inte får ett certifikat.

Om du tror att bakgrundskontrollen kan påverka dina möjligheter att få ut certifikatet så finns det möjlighet att begära ett förhandsbesked från Transportstyrelsen, ta kontakt med avdelningen Luftfart för mer information.





Passerkort Swedavia

För att vistas på flygklubbens basering krävs ett passerkort som utfärdas av Swedavia.

En säkerhetskontroll kommer att utföras och du får göra en webbaserad utbildning om vad som gäller på området.

Mer information kommer efter bindande anmälan.



ANMÄLAN

PPL(A)/LAPL(A)

Anmäl dig till skolning@lbfk.com

Har vi inte träffats tidigare så bokar vi in ett besök på flygklubben där vi visar våra lokaler och informerar om flygskolningen.

Uppgifter vid anmälan:

- **Namn**
- **Personnummer**
- **Önskat användarnamn** (för inloggning i Flygklubbens bokningssystem)

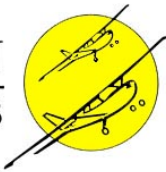
1. När din anmälan är registrerad får du ett mail med anvisningar för betalning av kursavgiften.

2. När vi mottagit din betalning är anmälan bindande och du får inloggningsuppgifter till distanskursen och flygklubbens bokningssystem.

Hur vi hanterar dina personuppgifter

Dina personuppgifter används för att administrera flygskolan och flygklubben.

Uppgifterna ges till vår paraplyorganisation KSAK genom samkörda medlemsregister, Swedavia för inpassering till klubbens lokaler och Transportstyrelsen för provskrivning och certifikatärenden.



VART FINNS VI?

Teoriundervisning och flygskolning genomförs i flygklubbens lokaler på Luleå Flygplats, Platta 10.

I vårt klubbhus finns bla. briefingrum, teorilokal, kök, läkarmottagning.

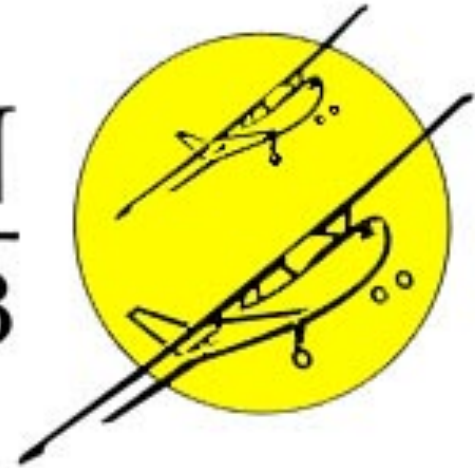
Vi har två hangarer, dels en varm som i huvudsak används för service och tillsyn, även en kallhangar för 4-5 flygplan.



VÄLOKMMEN TILL

LULEÅ-BODEN

FLYGKLUBB



HÄR BÖRJAR DITT LIV
SOM PILOT!