



## FLYGSKOLNING - INFORMATION 2017/18



### DISTANSUTBILDNING - FLYGTEORI

Nu kan vi erbjuda en distanskurs i flygteori tillsammans med ett utbildningsföretag *Flygcert Flygutbildning*. Distansutbildningen passar flera personer speciellt när man bor på längre avstånd från flygskolan. Distanskursen varvas med lärarledd undervisning koncentrerad under några helger. Det innebär att du kan påbörja studierna i hemmet genom en uppkoppling till web-kursen. En inloggning till kursen lämnas när anmälningarna inkommit. Vi behöver minimum 5 elever till kursen för att den lärarledda delen skall hamna i rätt prisnivå. Lärarledd intensivundervisning planeras i Luleå under fyra till fem helger. Då övernattar du lämpligen i Luleå från Fredagkväll till Söndag. Vi emotser anmälan till kursen så snart som möjligt för att komma igång och utföra den under vintermånaderna. Anmälningsuppgifter senare i dokumentet. Innan kursstart kommer du bli inbjuden på en informationkväll. Sedan kan du bestämma dig att påbörja kursen och betala in kursavgiften.





De olika flygteoriämnen i kursen. Vi kör samma teorikurs både för PPL (Private Pilot Licence) och UL-utbildningen (Ultralätt flyg).



## PRIVATE PILOT LICENCE

Vill du flyga högt uppe i det blå med kompisar och familj? Då är ett privatcertifikat (PPL) lösningen för dig. För att erhålla ett privatcertifikat behöver du genomgå både en teoretisk och en praktisk utbildning. Den teoretiska delen gör du här på Flygcert Flygteori och den innehåller nio ämnen:

<b>010</b>	Luffartssystemet & säkerhetsstandarder
<b>020</b>	Luffartyg generellt
<b>030</b>	Prestanda och färdplanering
<b>040</b>	Människans förutsättningar & begränsningar
<b>050</b>	Meteorologi
<b>060</b>	Navigation
<b>070</b>	Operativa procedurer
<b>080</b>	Flygningens grundprinciper
<b>090</b>	Flygradiotelefoni VFR

## DISTANSKURSEN

- När du anmält dig och betalat teorikursen får du en användare och ett lösenord och loggar in på hemsidan.
- På startsidan när du loggat in hittar du en lättöverskådlig översikt på de kurser du läser.
- En kurs består av ett antal olika lektioner som vi valt att kalla för "Parter" under utbildningen.
- Varje Part består i sin tur av ett antal olika ämnen som kompletteras med ett litet Mini Test (MT).
- När samtliga MT är godkända i en Part så får du skriva ett Diagnostiskt Test (DT) på den lektionen.
- Efter godkända prov till samtliga lektioner så ska du skriva ett skolprov som kallas för Qualifying Test (QT).
- De lärarledda lektionerna behövs enligt kursupplägget. Teorilärarnas genomgång av respektive flygämne utförs oftast innan du påbörjar studierna i distanskursen. Dessutom har du tillgång att fråga lärarna via mejl.

*Observera att benämningarna av ämnen, part och kurs kan vara olika mellan distanskursen och TS (Transportstyrelsens benämningar)*



För PPL-utbildningen krävs skarpa prov hos Transportstyrelsen (TS). Då anmäler vi dig för TS-prov efter ett godkänt skolprov (QT – Qualifying Test)) och deltagande på den lärarledda utbildningen. Därefter är det bara att skriva det skarpa provet hos valfri provvakt någonstans runt om i landet. Det finns provvakter på flera platser i länet, bl.a. Luleå och Skellefteå.

## Exempel på hur det ser ut vid inloggning till ett av teoriämnena

## KOSTNADER

### Teoriutbildning:

Teorikurs med distansundervisning och lärarledd undervisning	13.000:-
PPL-app (Ca 3000 övningsfrågor på Ipad/Iphone/Android) ingår	
Tillkommande materiel; <i>Navskiva, transportör, VFR-plotter, Kartor, pilot loggbok, driftsfärdplaner, Civil L1P, Flyghandbok</i>	<u>2000:-</u>
<b>Teorikostnad</b>	<b><u>15.000:-</u></b>

### Flygkostnader i flygplanet med lärare:

PPL-utbildning, 45 flygtimmar (min.krav), á 2.200:-/skoltim	99.000:
UL-utbildning, (min. krav 20 tim), á 1700:-/skoltim	34.000:-
(UL-skolningen är mellan 20 – 30 timmar i praktiken, mellan 34.000:- – 51.000:-)	
<i>Flygkostnaderna gäller tills vidare men kan påverkas av ökade kostnader för driften.</i>	

### Utöver själva skolkostnaderna tillkommer följande:

- Transportstyrelsen provavgifter för teoriproven i de olika ämnena
  - Kostnad för uppflygning (Transportstyrelsen/kontrollant)
  - Läkarintyg (Flygläkaren)
  - Passerkort till Luleå airport (Swedavia)
- ca 10.000:-

## BETALNING

När anmälningarna till kursen inkommit informeras du om kursstart, kursavgift och betalning. När betalningen för teoriavgiften gjorts meddelas inloggningsrutinerna och distanskursen kan startas. Undervisning under helgerna planeras och meddelas senare. Betalningen för flygktionerna ska göras innan flygktionerna påbörjas. Här kan du planera beloppet i god tid innan du flygskolar med lärare.

## FLYGCERTIFIKAT – PPL OCH UL

Du kan utbilda dig till UL-certifikat (Ultralätt flyg, ca 450 kg startvikt) eller PPL (Privat Pilot Licence), för normalklassade flygplan. Det hette tidigare privatflygcertifikat eller A-certifikat. Man kan sedan bygga vidare med olika vidareutbildningar t.ex. mörkerbevis och sjöflygutbildning. Några fortsätter sedan med trafikflygarutbildning och instrumentflygbevis.

## FLYGNING

För PPL-cert. (Normalklassade flygplan) omfattar utbildningen i flygplanet minst 45 timmar och för ett UL-cert ca hälften, men brukar hamna mellan 20-30 timmar. Huvuddelen av utbildningen i flygplanen sker med lärare i dubbelkommando. Du får börja flyga själv efter mindre än halva tiden. Man börjar med att lära dig alla grundmanövrer, start och landningsövningar, går vidare med navigeringsflygningar innan du får göra egna flygningar utan lärare.

## FLYGLÄRARE

För flygutbildningen ansvarar Skolchef Gunnar Pettersson. I flygskolan finns flera flyglärare för normalklassade resp. UL-klassade flygplan. Flygskolningen bedrivs på Luleå Airport, periodvis på Kiruna flygplats och Piteå flygplats. Skolflygningarna planeras till andra flygplatser både i närheten av baseringarna och utanför länet. Dessutom engageras ett flertal lärare för de olika teoriämnena, som nämnts ovan.

## LOKALER - BASERING

Vi finns på Luleå Airport platta 10. Det ligger till vänster om terminalbyggnaden. Man passerar P-området och Drivmedelsdepån. Vi har fyra P-platser nära klubbens lokaler, klubbhus med utbildningslokal och två hangarer för våra flygplan. Teoriundervisningen kan också ske i andra hyrda lokaler. För att komma in till klubbens lokaler får du ett passerkort för in- och utpassering. Satellitbaseringar förekommer i Piteå, Kiruna och Skellefteå.

## FLYGPLAN

Vi skolflyger för PPL-certifikat med tre bekväma 4-sitsiga Cessna 172 Skyhawk. För UL-skolningen har vi en Ikarus C42B och Eurostar EV97. Flygplanen har reg.beteckningarna SE-GKZ (150hp), SE-LUZ (180hp), SE-MDE (180hp), Pa28-181, och UL-planet heter SE-VMV (100hp), Eurostar EV-97, SE-VIE (100hp).

## KURSSTART

Vi planerar in en första informationsträff under en helg och första teorigenomgång av några ämnen med lärare. Informationsträffen med första delen av teorikursen hålls i klubbhuset på Luleå airport, platta 10, där flygklubben är baserad. Tid meddelas innan info-träffen, men brukar vara i september eller oktober.

Anmälan skall göras på särskilt formulär med personuppgifter till klubbens mailadress [info@lbfk.com](mailto:info@lbfk.com)

**Vi planerar kursstart så snart anmälningarna inkommit  
Se blankett nedan**

# LULEÅ-BODEN FLYGKLUBB



## ANMÄLAN

### ANMÄLAN TILL FLYGUTBILDNINGEN SOM STARTAR HÖSTEN 2017

Flygskolan meddelar startdatum när anmälningar inkommit

Fyll i uppgifterna nedan och maila till [info@lbfk.com](mailto:info@lbfk.com) eller posta till

Luleå-Boden Flygklubb, Box 98, 97104 Luleå

#### Ange följande uppgifter;

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Telefonnummer (mobilnr): \_\_\_\_\_

Personnummer: \_\_\_\_\_

Mailadress: \_\_\_\_\_

*(Personnummer behöver vi till security på flygplatsen för ett få ett passerkort till flygskolan på Kallax flygplats)*

När anmälningarna inkommit informeras du om kursstart, kursavgift och betalning.

När betalning utförts meddelas inloggningsrutiner och distanskursen kan påbörjas.

Undervisning under helgerna planeras och meddelas senare.

#### KOSTNADER TEORIKURS;

Teorikurs med distansundervisning och lärarledd undervisning 13.000:-

Tillkommande materiel; 2000:-

*Navskiva, transportör, VFR-plotter, Kartor, pilot loggbok, driftsfärdplaner*

*Navskiva, transportör, VFR-plotter, Kartor, Civil L1P, Flyghandbok* 15.000:-

*Efter anmälan till utbildningen utförs en säkerhetskontroll av Flygklubben. Personuppgifter lämnas på särskild blankett som sedan hanteras av Swedavia. Swedavia utfärdar ett passertillstånd för att vistas på Flygklubbens basering på området. Swedavia tar en avgift för passerkortet (batchen).*

*När flygutbildningen i flygplanet påbörjas betalar du i förskott succesivt för skoltimmarna.*

Hemsida: [www.lbfk.com](http://www.lbfk.com) - e-mail: [info@lbfk.com](mailto:info@lbfk.com)

Tel: 0920-12523 Klubbhuset - Bankgiro 5535-1977

*Betalning skall ske till Luleå-Boden Flygklubb, Bankgiro 5535-1977.*