

## Dörrlåssystem på Cessna 172S – SE-LUZ och SE-MDE

Dörrlåset på 172S-modellen är helt annorlunda jämfört med äldre Cessna 172, exempelvis SE-GKZ. Dörrarna får absolut inte smällas igen, speciellt om handtaget står i stängt läge. Handtaget skall ställas i öppet läge (klickar fast). Låskolven frigörs när dörren dras igen med en styrtapp som trycks in emot en plastledare i dörrkarmen. Sedan kan handtaget stängas. Handtaget i öppet läge får inte forceras med kraft, det är styrtappen i dörrkanten som frigör handtaget så att det kan stängas. Det finns ytterligare en låskolv som går in längst upp i dörrrens övre hörn när handtaget vrids ner till stängt läge.



**Handtag och låskolv i stängt läge** - Styrtapp för utlösning av kolven



**Handtag och låskolv i öppet läge.** Handtaget klickar/fjädrar fast i öppet läge. Det frigörs när dörren dras igen och den lilla tappen under låskolven trycks in emot dörrkarmens plastledare. Handtaget kan frigöras manuellt om man trycket in tappen.



Plastledare för utlösning av styrtappen - Låsbleck i dörrkarmen

**Behandla dörrlåsen med varsamhet!**

**Det är extremt svåråtkomligt för reparation och byte av delar i låssystemet.**