

NORMAL VFR-CHECKLISTA C-172 SE-GKZ



(2012-11-03)

OMBORD KONTROLL		
1.	Teknisk rapport	KONTR.
2.	Daglig tillsyn	UTFÖRD
3.	Vikt och balans	KONTR.
4.	Flygplanspapper	OMBORD
5.	Lösa föremål	KONTR.
6.	Pitotrörsskydd	OMBORD
7.	Roderlås	BORT
FORE MOTORSTART		
1.	Säkerhetsbälten	FASTSPÄNDA
2.	Bromsar	LÅS
3.	Tankväljare	BÅDA
4.	Säkringar	KONTR.
5.	Avionik power	FRÅN
6.	Elförbrukare	FRÅN
MOTORSTART		
1.	Huvudström (EJ ALT.)	TILL
2.	Bränslenivå/Mätare V/H	KONTR.
3.	Beacon light	TILL
4.	Blandning	RIK
5.	Gasreglage	In ca 5 mm
6.	Förvärmning	FRÅN/IN
7.	Snaps (Primer)	0-6 pumpslag
8.	Propellerfältet fritt	KONTR.
9.	Starta motorn	NYCKEL
10.	Oljetryck	KONTR.
11.	Alternator - ALT.	SLÅ TILL
12.	Laddning	KONTR.
EFTER MOTORSTART		
1.	Avionik master	TILL
2.	Avionik / frekvenser	STÄLL IN
3.	GPS	TILL (röd kn. 2 sek)
4.	Taxi / färdtillstånd	Anropa TWR
5.	Höjdmätare QNH	STÄLL IN
6.	Transponderkod	STÄLL IN
7.	Taxi- /Nav ljus	VID BEHOV
TAXI CHECK		
1.	Bromsar	KONTR.
2.	Magnetkompass	KONTR.
3.	Gyro/sväng/kurs/horisont	KONTR.
PÅ VANTPLATS		
1.	Parkeringsbroms	TILL
2.	Motorvarv	1700 rpm
3.	Magneter, max 125/50rpm	KONTR.
4.	Förvärmning	KONTR.
5.	Vaccumtryck	4,6 - 5,4 inch Hg
6.	Motorinstrument / laddning	KONTR.
7.	Tomgång	KONTR.
8.	Motorvarv 1000 rpm	STÄLL IN
9.	Höjdrim	KONTR.
10.	Roder fria	KONTR.
11.	Klaff	STARTLÄGE
12.	Kursgyro	INSTÄLLT
13.	Fönster/dörrar/bälten	KONTR
14.	Bränslekran	BÅDA
15.	Blandning	RIK
16.	Förvärmning	FRÅN
17.	NÖDCHECKLISTA	LÅS
18.	ANMÅL	REDO

NORMAL VFR-CHECKLISTA C-172 SE-GKZ



PÅ BANAN		
1.	Pitot heat	VID BEHOV
2.	Landnings ljus	VID BEHOV
3.	Transponder	TILL
4.	Kursgyro	KONTR.
START OCH STIGNING		
1.	Pitotrörsvärme	TILL vid behov
2.	Fullgas	Max 2700rpm
3.	Rotera vid	55 kts
4.	Stigfart	75 kt
Bästa stigvinkel/hastighet		Vx 59 kt / Vy 78 kt
5.	Klaff in	300 fot GND
6.	Landningsljus	FRÅN
7.	Starttid	NOTERA
PLANFLYKT		
1.	Motorvarv	2200-2500 rpm
2.	Blandning, magra	över 3000 ft
3.	Förvärmning	Vid behov
4.	Instrument	KONTROLLERA
5.	Höjdrim	Trimma ut flpl
6.	Tankväljare/Snedtömn	VÅNSTER/HÖGER
FORE LANDNING		
1.	Landningsljus	TILL
2.	Bränslekran	BÅDA
3.	Blandning	RIK
4.	Förvärmning	TILL
5.	Klaff	VIT BÅGE
6.	Fart	60-75 kt
7.	Förvärmning kort final	FRÅN
EFTER LANDNING		
1.	Klaff	IN
2.	Transponder	FRÅN
3.	Pitot heat	FRÅN
4.	Landningstid	NOTERA
PARKERING		
1.	P-Broms	TILL
2.	Avionik power	FRÅN
3.	Elförbrukare	FRÅN
4.	Blandning	FULLT UT
5.	Magneter	FRÅN
6.	Huvudström	FRÅN
7.	Roderlås	TILL
8.	Pitotskydd / förankring	UTFÖR
9.	Hangarering	UTFÖR
10.	Loggbok	FYLL I
11.	Flygtid i webben	FYLL I
12.	FÄRDPLAN	AVSLUTA

NÖDCHECKLISTA SE-GKZ		
1.	Fart	70 kt
2.	Landningsbar yta	STYR DIT
3.	Bränslekran	BÅDA
4.	Blandning	RIK
5.	Förvärmning	TILL
6.	Magneter	KONTR.
7.	Snapsump	LÅST
8.	NÖDMEDDELANDE	SÄND
9.	Transponder	7700