

FLYGSKOLNING I LULEÅ 2011

NORMALKLASSAT FLYGPLAN – CESSNA 172



Utbildningen ger ett PPL-certifikat (Private pilot licence). Det är ett certifikat är en grundutbildning som alla piloter börjar med som vill satsa på att flyga privat och kunna ta med sig passagerare. PPL-certifikatet ger dig också möjligheter att utföra olika samhällsnyttiga flyguppdrag som brandflygbevakning, gå med i olika flyggrupper som utför flyguppdrag. Du kan också fortsätta med vidareutbildning dig i mörkerflygning, sjöflygning eller instrumentflygning. Nästa steg kan vara trafikflygutbildning och utbildning på att flyga större flygplan och andra flygplantyper.

För att ta ett PPL-certifikat läser du teoriämnen meteorologi, navigation, radiotelefoni, flygplan/motorlära, human factors och luftfartsbestämmelser. Flygningen i flygplanet omfattar 45 skoltimmar, varav en del är ensamflygning. Flygteorikursen startar i September och bedrivs fram till Februari.

ULTRALÄTT FLYGPLAN – IKAUS C42B



Utbildningen ger ett UL-certifikat (Ultralätt flygcertifikat)

Det är ett certifikat som gäller för små lätta flygplan som kan ta två personer och väger max. 450 kg.

VAD ÄR UL-FLYG?

Utveckling av en lättare flygplanklass har pågått i flera år, så kallad ultralätt flyg eller helt kort, UL-flyg. De första flygplanen i denna klass var mycket enkla och hade sina brister. Nu har flygplanen i UL-klassen mognat och utvecklats med hjälp av högteknologiska material och modern design.

Dessa flygplan drivs av något mindre motorer som förbrukar mindre bränsle än motorerna i vanliga flygplan. UL-planen har en marschfart på mellan 150 - 200 km/tim. Det finns begränsningar i UL-flygplanens användning. De är avsedda för rekreativ flyg och bara godkända att flygas i dagsljus och bra väder. Genom att de är lätta och relativt vindkänsliga avstår man också att flyga när det blåser hårt. Ett UL-flygplan är en- eller tvåsitsigt vars maximala flygvikt för de tvåsitsiga inte får överskrida 450 kg och 300 kg för de ensitsiga. I sjöversion får de väga 50 kg mer. Den lägsta flygfarten, stallfarten, skall högst vara 65 km/tim. Tomvikten får högst vara 275 kg och lastförmågan skall minst vara 175 kg. Både personer, bagage och bränsle inräknas i lasten. UL-flygplanen indelas i två klasser, UL-A och UL-B. **UL-A** är de flygplan som manövreras genom tyngdpunktförskjutning, sk Trike. Dessa är en utveckling från hängglidare som försetts med motor, gondol, hjul och säten. Kallas ibland för luftens motorcykel. **UL-B** är de UL-flygplan, som är roderstyrda, precis som konventionella flygplan. De ser ut som vanliga flygplan och flygs som vanliga flygplan. Det är UL-B vi flyger.

FLYGUTBILDNING PÅ UL-FLYG.

I normalfallet skall man vara 18 år för att ta ett UL-certifikat, men utbildningen kan påbörjas när man har fyllt 17 år. Du kan prova på på UL-flyg och ta en provlektion med lärare om du vill känna på hur det känns. Innan flygutbildningen i planet påbörjas ansöker man om ett elevtillstånd hos Transportstyrelsens. Med ansökan skall även personbevis och läkarintyg bifogas. Detta får du hjälp med på flygskolan.

Genom flygskolan beställs ett kurspaket med teoriböcker, material för flygplanering och flygloggbok. Teorikursen kan du påbörja direkt, med flygutbildningen i flygplanet gör du när du har fått ditt elevgodkännande, det tar cirka 3 veckor. Flygutbildningen i planet omfattar 20 timmar enligt minimikraven, varav 5 timmar är ensamflyg. I praktiken skall du räkna med att det åtgår ca 30 timmar. Första tiden flyger du tillsammans med UL-flyginstruktör och lär dig tekniken steg för steg. Mycket tid kommer att tillbringas med att träna start och landning, eftersom det tillhör de svåraste momenten. Du kommer också att lära dig hitta i lufthavet, där finns ju inga vägskyltar eller hänvisningsskyltar. När du framgångsrikt lärt dig flyga på säkert sätt kommer du att få flyga ensam. Den första ensamflygningen är något man minns. Sen kommer det att vara både flygning med lärare och ensam. När du har avverkat hela kursprogrammet kommer du att examensflyga för skolchefen. När du blir godkänd får du ditt flygcertifikat för UL-flyg.

TEORETISKA STUDIER

Det finns mycket att lära för att man säkert skall kunna flyga. Därför ingår ett teoripaket i utbildningen. Det kommer att bli kurskvällar en eller två kvällar per vecka, med kurstillfällen utslagna över vinterhalvåret.

Teorikurserna omfattar:

Luftfartyg generellt - Hur flygplan är byggda.

Flygningens grundprinciper - Aerodynamik, varför flyger flygplan.

Luftfartssystem - Bestämmelser och trafikregler.

Flygradiotelefoni - Att lära sig prata i flygradion och reglerna

Navigation - Att lära sig hitta i lufthavet, navigering och beräkning

Flygoperativa procedurer - Hur indelas luftrummet, regler

Prestanda & färdplanering - Flygplanets handbok, prestanda, färdplanering, bränsleförbrukning etc.

Människans förutsättningar och begränsningar - Flygmedicin och psykologi.

Meteorologi - Grundläggande om atmosfären och vädersystem. Att förutse väder.

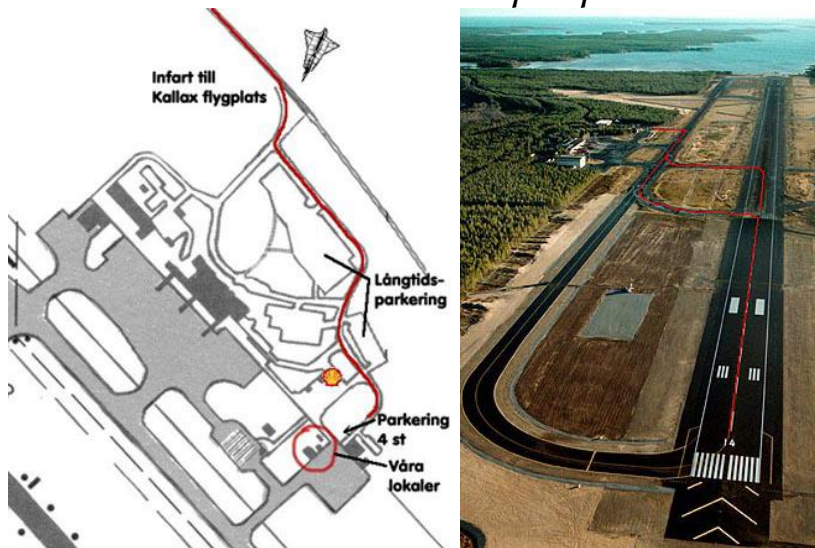
Räkna med att du måste lägga en del tid på inläring och självstudier, men det är allmännyttiga kunskaper.

Samma teorikurs drivs både för UL- och PPL-piloter tillsammans.

VAD KOSTAR DET ATT TA ETT UL-FLYGCERTIFIKAT?

I utbildningskostnaden får man inräkna inköp av teoripaket, hjälpmedel, läkarundersökning, myndighetsavgifter samt flyglektioner. Totalkostnaden ligger på ca 60.000 kronor vid ca 30 skolflygtimmar. Mer information om flyg i allmänhet och UL-flyg hittar du på hos Kungl. Svenska Aeroklubben: www.ksak.se

Här håller vi till - Luleå airport platta 10



LULEÅ-BODEN
FLYGKLUBB



Information – 12 September kl 19.00, Luleå airport, platta 10, se skiss ovan

Webinfo: www.lbfk.com – anmäl ditt intresse på mail: skolning@lbfk.com

Kontaktpersoner:

Ordförande: Bror Tingvall 0920-25 61 03, 070-558 79 12

Skolchef: Gunnar Pettersson 0921-720 95, 070-557 20 94