



FLYGSKOLNING - INFORMATION 2011



Luleå-Boden Flygklubb har bedrivit flygskola många år. Redan på 40-talet startade Flygklubben i Luleå och har sedan dess utvecklat verksamheten, antal medlemmar och flygplanparken. 1960 bildades Luleå-Boden Flygklubb som är en ideell förening och drivs av en styrelse, olika funktionärer och medlemmarna själva. Förutom flygskolningen bedriver vi flyguppdrag åt Försvaret, hemvärnet, Länsstyrelsen/brandflyg och är verksamma i Frivilliga Flygkåren, FFK. I dessa verksamheter har medlemmarna möjlighet att flyga utan någon kostnad. Privatflyget omfattar bl. a. träningsflyg, reseflyg, sjöflyg med fjälläger och stjärtsvingar med bekanta och intresserade. Klubben äger fn fem flygplan, två hangarer och ett klubbhus. Två ultralätta flygplan används också för flygskolning. Medlemsantalet ligger på 70-tal medlemmar.

Flygutbildning - olika kurser

Du kan utbilda dig till UL-certifikat (Ultralätt flyg, ca 450 kg startvikt) eller PPL (Privat Pilot Licence), för normalklassade flygplan. Det hette tidigare privatflygcertifikat eller A-certifikat. Man kan sedan bygga vidare med olika vidareutbildningar t.ex. mörkerbevis och sjöflygutbildning. Några fortsätter sedan med trafikflygarutbildning. Vi gör också typinflygningar på flertalet flygplantyper och sk PC-check, som är en flygkontroll på piloten.

Flygteori

Vi kör samma teorikurs för UL- och PPL-cert. Och börjar normalt i september och avslutas i februari. Teorikursen hålls av lärare som jobbat med detta under flera år och bedrivs ca 2 kvällar i veckan. Lektionsundervisningen underlättar den teoretiska delen betydligt. Hela teoridelen omfattar ca 110 timmars lärarledd undervisning i flygämnen, meteorologi, navigation, radiotelefoni, flygplan/motorlära, human factors och luftfartsbestämmelser. Det finns också möjligheter att studera de olika ämnena hemma med stöd från lärare i kombination med begränsat antal lärarledda lektioner.

Flygning

För PPL-cert. (Normalklassade flygplan) omfattar utbildningen i flygplanet min. 45 timmar och för ett UL-cert ca hälften. Huvuddelen av utbildningen i flygplanen sker med lärare i dubbelkommando. Du får

börja flyga själv efter mindre än halva tiden. Man börjar med att lära dig alla grundmanövrer, start och landningsövningar, går vidare med navigeringsflygningar innan du får göra egna flygningar utan lärare.

Flyglärare

För flygutbildningen ansvarar Skolchef Gunnar Pettersson. I flygskolan anlitas flera flyglärare för normalklassade resp. UL-klassade flygplan. Flygskolningen bedrivs på Luleå Airport med flygningar till andra flygplatser både i närheten av Luleå och utanför länet. Dessutom engageras ett flertal lärare för de olika teoriämnena, som nämnts ovan.

Lokaler - basering

Vi finns på Luleå Airport platta 10. Det ligger till vänster om terminalbyggnaden. Man passerar P-området och Shell. Vi har fyra P-platser nära klubbens lokaler, klubbhus med utbildningslokal och två hangarer för våra flygplan. Teoriundervisningen kan också ske i andra hyrda lokaler. För att komma in till klubbens lokaler får du ett passerkort för in- och utpassering.

Flygplan

Vi skolflyger för PPL-certifikat med tre bekväma 4-sitsiga Cessna 172 Skyhawk. Vi har dessutom en Cessna 185 som flygs på sjö eller skidor. För UL-skolningen har vi en fabriksny Ikarus C42B. Flygplanen har reg.beteckningarna SE-GKZ, SE-KTI, SE-MDE, SE-ELZ och UL-planet heter SE-VMV. UL-skolningen kan också utföras på en Rans S6S, SE-YUA.

Kostnader och finansiering att ta ett flygcertifikat, PPL- och UL-certifikat

Kostnader för utbildningen uppdelas på teoriavgifter 6.000:-, litteratur ca 4.200:- och medlemsavgift för elever 1000:-. Flygavgifter 2.000 – 2.200:-/skoltimme för normalklassade flygplan och 1700:-/tim för UL-flygplan. Priserna kan variera beroende på flygplantyp, bränslekostnad etc. Du kan starta utbildningen genom att påbörja teorikursen och sedan skola i flygplan succesivt. Vi har möjlighet att erbjuda finansieringslån via vår bank till låg ränta för din utbildning. Räkna med en total kostnad för PPL-certifikat på ca 100.000:- och ett UL-certifikat för ca 60.000:-.

Anmäl dig till informationsträffen på klubbens mail skolning@lbfk.com

Du kan också ta en provlektion om du vill känna på hur det är att flyga ett flygplan och så berättar vi mer om utbildningen.

Informationskväll Måndag den 12 september kl. 19.00 på Luleå airport

Kursen startar med en informationsträff och sedan planeras kurskvällarna under hösten. Kursstart beräknas bli i slutet av september.

Informationsträffen och teorikursen hålls i klubbhuset på Luleå airport, platta 10, där flygklubben är baserad. Intresseanmälan kan ske på mailadressen skolning@lbfk.com

Mer information finns på Luleå-Boden Flygklubbs hemsida – www.lbfk.com

Anmälan till teorikursen kan göras på klubbens mailadress eller vid informationsträffarna.

Välkommen

LULEÅ-BODEN FLYGKLUBB - Box 98, 971 04 Luleå

Bror Tingvall/Ordförande Gunnar Pettersson/Skolchef

Tel 0920-256103 bost. Tel 0921-72095 bost.

Mobil 070-5587912 Mobil 070-5572094

Hemsida: www.lbfk.com - e-mail: skolning@lbfk.com - Tel: 0920-12523 Klubbhuset
Bankgirokonto 5535-1977 – inbetalning av avgifter, teorikostnader, flygtid etc.