

<b>PRIORITY</b>	<b>ADDRESSEE(S)</b>		
<≡ <b>FF</b>			
<≡			
<b>FILING TIME</b>	<b>ORIGINATOR</b>		
→	<≡		
<b>SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR</b>			
<b>AD</b>			
<b>AD</b>			
<b>3 MESSAGE TYPE</b>	<b>7 AIRCRAFT IDENTIFICATION</b>	<b>8 FLIGHT RULES</b>	<b>TYPE OF FLIGHT</b>
<≡ <b>(FPL</b>	—	—	
<b>9 NUMBER</b>	<b>TYPE OF AIRCRAFT</b>	<b>WAKE TURBULENCE CAT.</b>	<b>10 EQUIPMENT</b>
—	/	/	<≡
<b>13 DEPARTURE AERODROME</b>	<b>TIME</b>		
—	<≡		
<b>15 CRUISING SPEED</b>	<b>LEVEL</b>	<b>ROUTE</b>	
—	→		
<≡			
<b>16 DESTINATION AERODROME</b>	<b>TOTAL EET</b>	<b>ALTERNATE AERODROME(S)</b>	
—	HR MIN →	<≡	
<b>18 OTHER INFORMATION</b>	—		
<≡			
<b>19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)</b>			
<b>ENDURANCE</b>		<b>PERSONS ON BOARD</b>	
HR MIN			
— <b>E</b> /	→ <b>P</b> /	→ <b>R</b> /	<b>U</b> <b>V</b> <b>E</b>
<b>SURVIVAL EQUIPMENT</b>		<b>JACKETS</b>	
→ <b>S</b> /	<b>P</b> <b>D</b> <b>M</b> <b>J</b> <b>F</b> →	<b>J</b> /	<b>L</b> <b>F</b> <b>U</b> <b>V</b>
<b>DINGHIES</b>	<b>CAPACITY</b>	<b>COVER</b>	<b>COLOUR</b>
NUMBER			
→ <b>D</b> /	→	→ <b>C</b> →	<≡
<b>AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS</b>		<b>REMARKS</b>	
<b>A</b> /	→ <b>N</b> /	<≡	
<b>PILOT-IN-COMMAND (block letters)</b>			
<b>C</b> /	<≡		
<b>AVAILABLE UNTIL EOBT, TEL:</b>		<b>RECEIVED AT (time)</b>	<b>RECEIVED BY</b>
FILED BY			
NAME			

## Flight plan

(Instructions for completion of flightplan form, in AIP ENR 1.10.11)

7 Aircraft identification	Luftfartygets beteckning
8 Flight rules Type of flight	Flygregler Flygningens art
9 Number <sup>1)</sup> Type of aircraft Wake Turbulence Category	Antal <sup>1)</sup> Typ av luftfartyg Turbulenskategori
10 Equipment (COM, NAV, SSR, ADS)	Utrustning (COM, NAV, SSR, ADS)
13 Departure aerodrome Time	Avgångsflygplats Avgångstid
15 Cruising speed Level Route	Marschhastighet Marschhöjd Flygväg
16 Destination aerodrome Total EET (HR, MIN) Alternate aerodrome(s) <sup>2)</sup>	Destinationsflygplats Total EET (tim, min) Alternativflygplats(er) <sup>2)</sup>
18 Other information	Övriga upplysningar
19 Supplementary information:  Endurance (HR, MIN) Persons on board Emergency radio UHF, VHF, ELT Survival equipment Polar Desert Maritime Jungle Mountain Jackets Light Fluorescerande UHF radio VHF radio Dinghies Number Capacity Cover Colour Aircraft colour and markings <sup>4)</sup>  Remarks Pilot-in-command Filed by: Name TEL number (optional) <sup>3)</sup>	Kompletterande upplysningar:  Aktionstid (tim, min) Antal personer ombord Nödradio UHF, VHF, ELT Räddningsutrustning Polar Öken Maritim Djungel Berg, fjäll Flytvästar Ljus Fluorescerande UHF radio VHF radio Livbåtar Antal Lastförmåga Tak Färg Färg och markeringar på luftfartyget <sup>4)</sup> Anmärkningar Befälhavare Färdplanen inlämnad av Namn TEL-nummer (ej oblig.) <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Anges endast om fler än ett luftfartyg. / Required only if more than one aircraft.

<sup>2)</sup> Krävs inte för VFR-flygning inom svensk FIR. / Not required for VFR flight within Swedish FIRs.

<sup>3)</sup> Det rekommenderas att telefonnummer till förare eller flygoperatör anges när så är möjligt. Detta för att ATS vid behov skall kunna inhämta eller lämna kompletterande information före avgång, samt för att underlätta efterforskning i händelse av utebliven landningsrapport (avslutande av färdplan) när sådan krävs. / You are recommended to record your telephone number whenever practicable so as to enable ATS to reach you in case there is a need to obtain or give any supplementary information before depart-

## Färdplan

(Anvisningar för ifyllande, se AIP ENR 1.10.11)

ture. It may also facilitate search and rescue contact should you fail to close your flight plan when so required.

- <sup>4)</sup> I förkommande fall, ange även kontrastmarkering enl. BCLD-1.11 t.ex. m. termen "DAY-GLO" (=lgs färg) eller "CONTRAST". / When appropriate, indicate contrast markings arranged in accordance with AIP-GEN 1.5.1 e.g. by the designation "DAYGLO" or "CONTRAST".

### TEL- och FAX-nummer för MET/AIS-briefing samt färdplansinlämning

### TEL and FAX numbers for MET/AIS briefing and flight plan submission:

#### Stockholm Flight Planning Centre (FPC)

Hours: H24  
TEL: +46 (0) 8 797 63 40  
FAX: +46 (0) 8 593 601 79\*

\*Faxad färdplan skall bekräftas via telefon/ Faxed Flightplan shall be confirmed via telephone.

### Låghöjdsprognoser via talsvar för IFR- och VFR-flygning under FL 125: TEL 020-58 10 00.

### Low level area forecasts for IFR and VFR flights below FL 125: TEL 020-58 10 00.

**MET/AIS-information kan även erhållas via Internet** på följande adress: <http://www.lfv.se/fpc>

**MET/AIS information is also available via Internet** on the following address: <http://www.lfv.se/fpc>.

**MET information kan även erhållas via WAP** på följande adress: [www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp](http://www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp)

**MET information also available via WAP** on following address [www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp](http://www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp)

**Självbriefing.** Färdplan kan också lämnas in via Internet [www.aro.lfv.se](http://www.aro.lfv.se). På denna web-plats finns även AIS/MET-information.

**Self-briefing.** Flight plans can also be submitted via Internet [www.aro.lfv.se](http://www.aro.lfv.se). On this web site, also AIS/MET information is available.

### **OBSERVERA!**

Om ATS inte är i tjänst vid landningsplatsen när Du landar, glöm inte att

### **AVSLUTA FÄRDPLANEN**

inom 30 minuter efter beräknad ankomsttid (om ej annan tidsrymd angivits) **till det ACC inom vars ansvarsområde (AOR) landningsplatsen är belägen**

### **PLEASE OBSERVE!**

If no ATS is in operation at the landing site at your arrival, don't forget to

### **CLOSE YOUR FLIGHT PLAN**

within 30 minutes after your Estimated Time of Arrival (unless another period has been record-ed) **with the ACC in that area of responsibility (AOR) where the landing site is located**

TEL MALMÖ ACC 040-613 24 05  
STOCKHOLM ACC 08-585 545 05

Om ACC inte kan nås, avsluta färdplanen till närmaste ATS-enhet. / If unable to reach ACC, close your flight plan with the nearest ATS unit.